

Status driftsbanegård Støren

Hensettingsspor og verksted

Frank Holmgaard/ Bjørn Gunnar Redergård

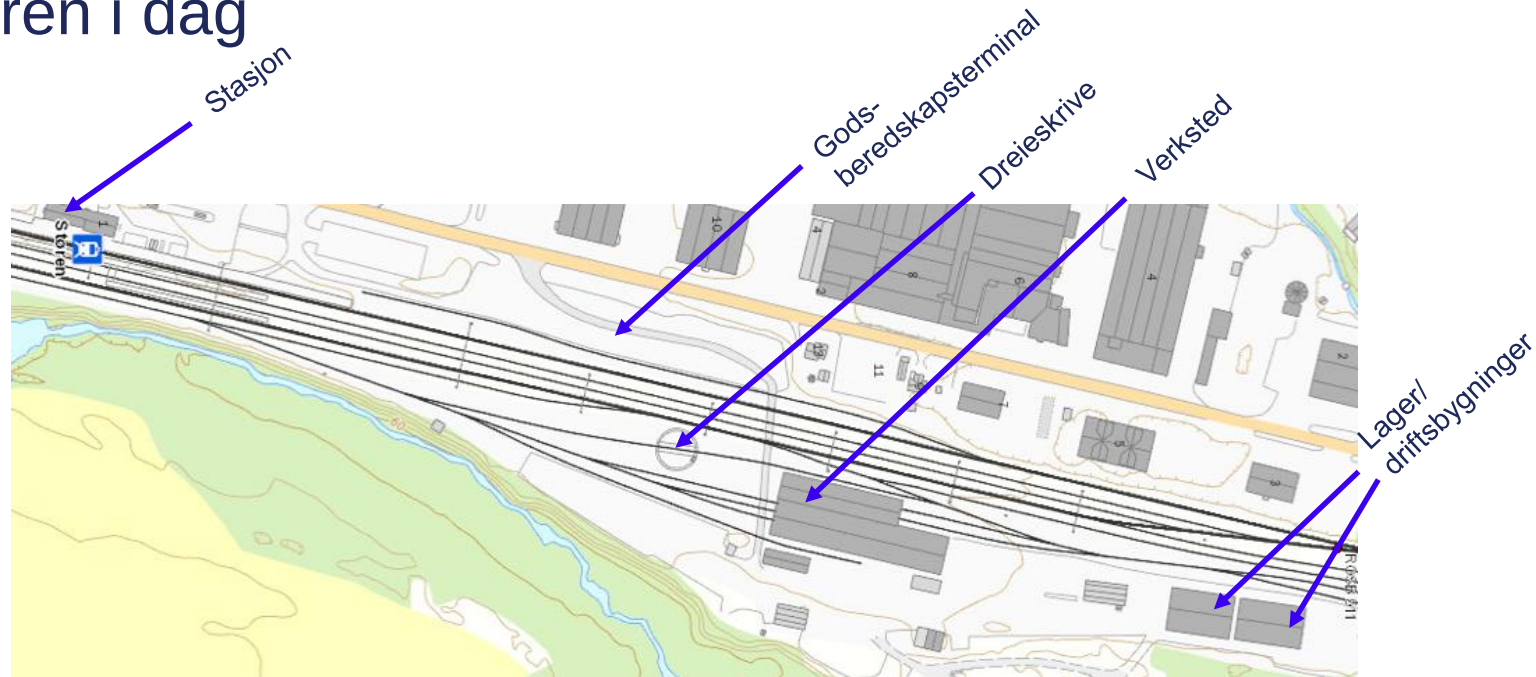


Støren stasjon siden 1864



- Åpnet i 1864, endestasjon for Trondhjem-Størenbanen.
- 1877 Rørosbanen ferdig til Hamar, i 1880 sammenhengende bane fra Trondhjem til Kristiania.
- Dovrebanen åpner i 1921. Støren har siden vært et knutepunkt for jernbanetrafikk i regionen.

Støren i dag



Jernbanedirektoratet 19. Desember 2018

Bimodale tog framskyndes

Den planlagte leveransen av bimodale tog til Trønderbanen, Meråkerbanen og Rørosbanen blir framskyndet. I løpet av 2021 skal 14 bimodale Flirt-togsett være levert til denne trafikken.



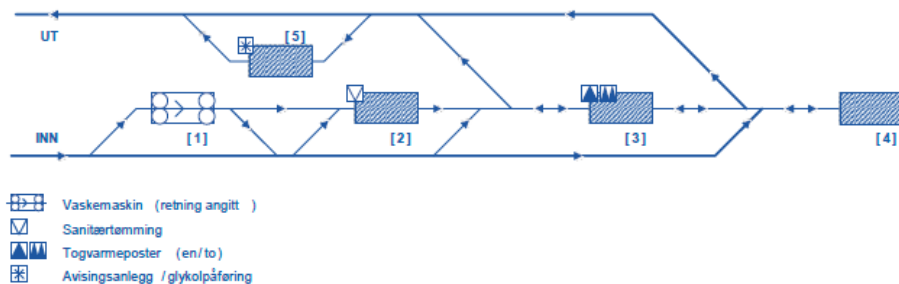
Tegningen viser den lille mellomvogna for dieselmotorer, senere kan denne evt erstattes med f.eks batterier eller annen teknologi. (Illustrasjon: Infokraft/Jernbanedirektoratet)

Stadler Flirt type 76, bimodal

- I alt 14 stykker innfases fra april 2021 til desember 2021 på Trønderbanen.
- Erstatte dagens type 92.
- Togsettet er ca 115 m langt mot dagens togsett på ca 50 m.
- Medfører behov for nytt anlegg til parkering (hensetting) og vedlikehold mm.
- Området ved Støren stasjon er pekt ut som ny driftsbanegård med kapasitet på opptil 9 togsett.



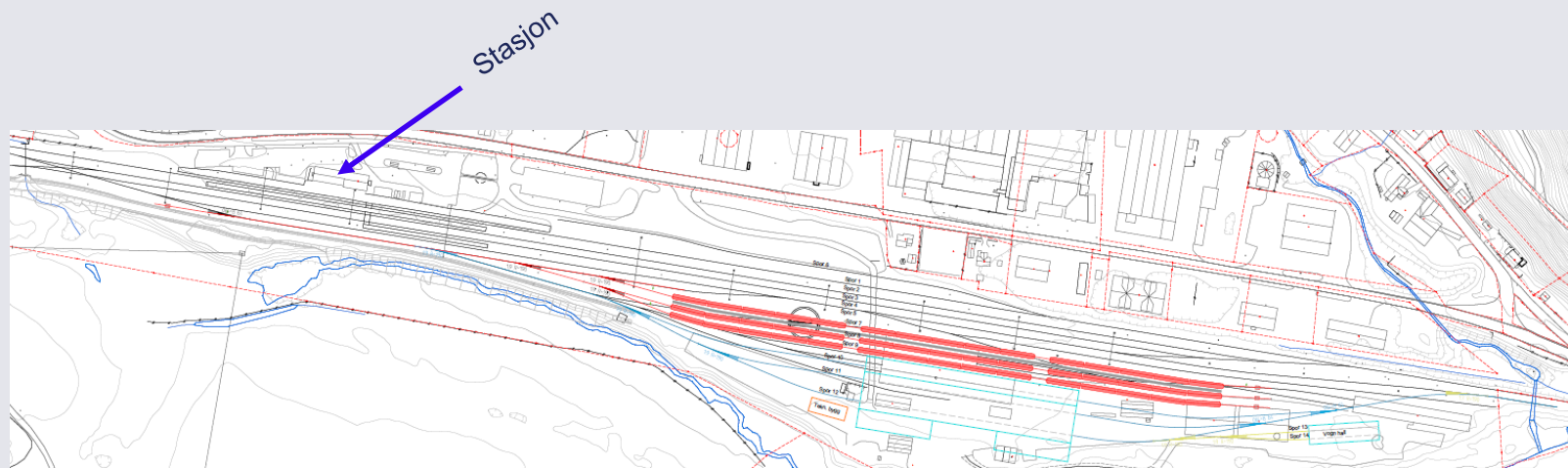
Driftsbanegård



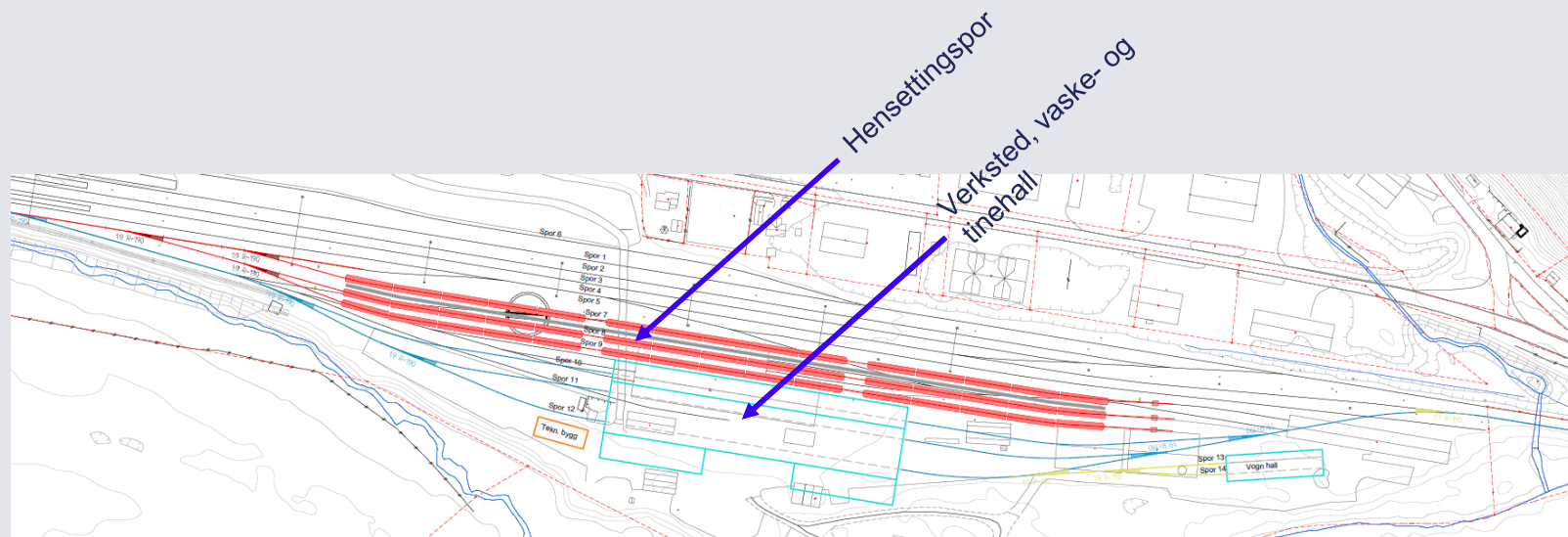
1. Utvendig vask
2. Innvendig vask/sanitærtømming
3. Hensettingsspor
4. Verksted
5. Avisingsanlegg (ikke aktuelt på Støren)



Sporplan Støren (foreløpig)

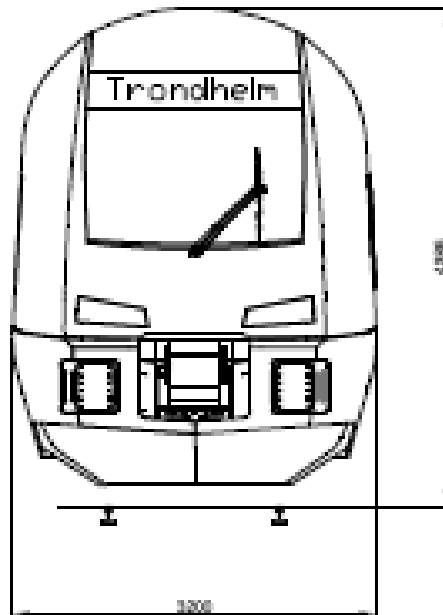


Sporplan Støren (foreløpig)

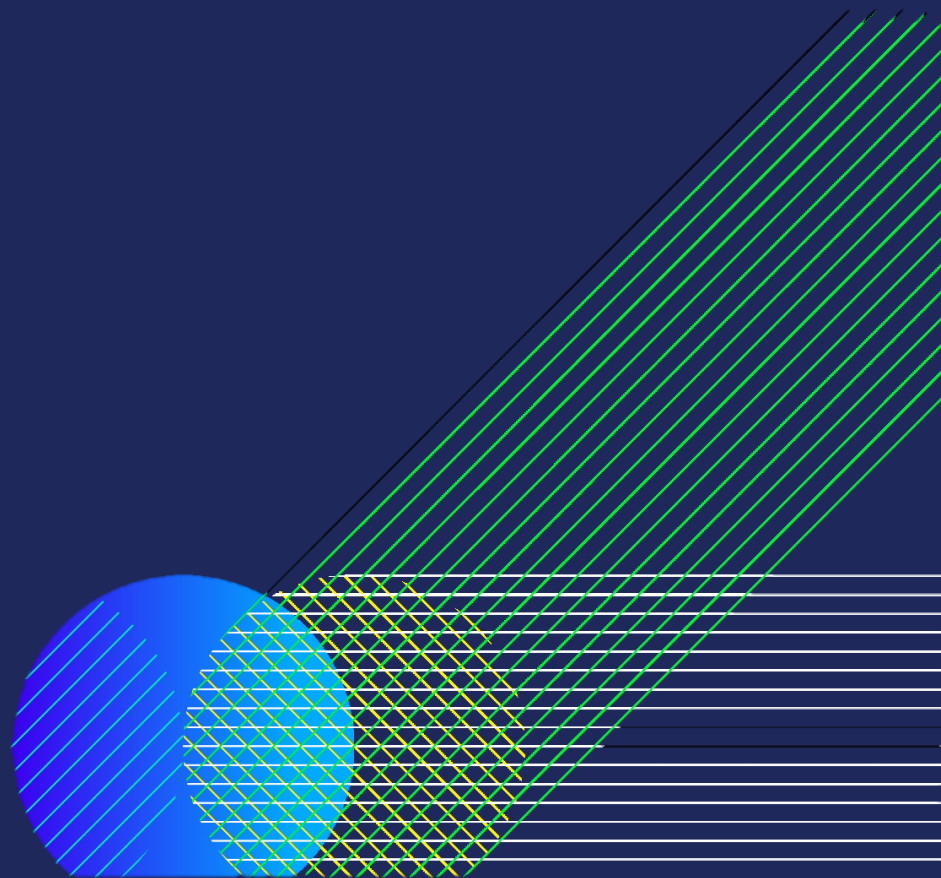


Hovedfunksjoner og fremdrift

- 9 hensettingsplasser
- Togvarme og hensetting under spenningssatt kontaktledning.
- Riving og bygging av nye spor/ fornyelse av spor.
- Grunnlag for totalentreprise spor under utarbeidelse.
- Detaljplan leveres til Jernbanedirektoratet mars 2020.
- Forventet oppstart sporentreprise juni 2020.



BNE – Verksted Nord



BN Verksteder

- Avdeling i divisjonen Eiendom
- Vi er utleier av verksteder og tungt verkstedmateriell med tilhørende FDV tjenester
- Jernbanereformen setter nye krav til organisasjonen
- Tilby konkurransenøytrale arealer
- Kommersielt betinget drift
- Flere aktører som potensiell leietakere



Lokasjoner

Bygningsmasse	Areal(m2)
• Grorud	60 000
• Lodalen	43 000
• Marienborg	36 000
• Sundland	17 600
• Hamar	10 600
• Skien	9 473
• Bodø	5 000
• Kvaleberg	4 002
• Bergen	3 928
• Filipstad	3 000



Marienburg - Verksted

Fakta

- 36 000m² bygningsmasse
- Komponentverksted
- Revisjonsverksted
- Diagnoseanlegg
- Driftspausebasert vedlikehold
- Tining
- Hjuldreing
- Sanitærfunksjoner
- Hensetting
- MM



Støren – Utløsende faktorer

- Plassering av verksteder tilpasses ny pendelstruktur
- Nytt togmateriell krever andre løsninger og størrelser
- Vedlikehold fra tak / komponentbytte
- Ingen verksteder i Norge har løftelinje for det nye materiellet
- Tilgjengelige tomtearealer



Støren - Status

Forprosjekt

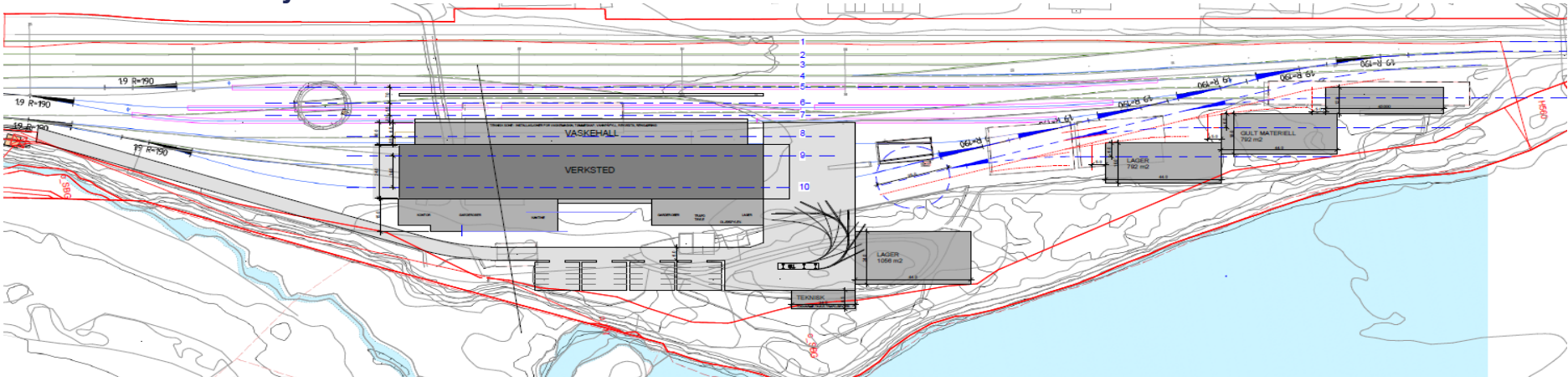
- Behovsanalyser pågår
- Samlokalisering av flere funksjoner
- Dialog med SJ om særskilte behov
- Koordinering med øvrige prosjekter
- Rådgivere på plass

Foreløpig fremdrift

- Riving eksisterende bygninger 2020Q1
- Byggestart 2020Q4
- Ferdigstilling 2021Q3



Støren –Illustrasjon



Bergen – Nytt verksted under oppføring



Snitt B-B
1:50

[illegible]

Kvalaberg – Nytt verksted under oppføring. Innvendig



22/08/2019 13:01

Takk for oss

