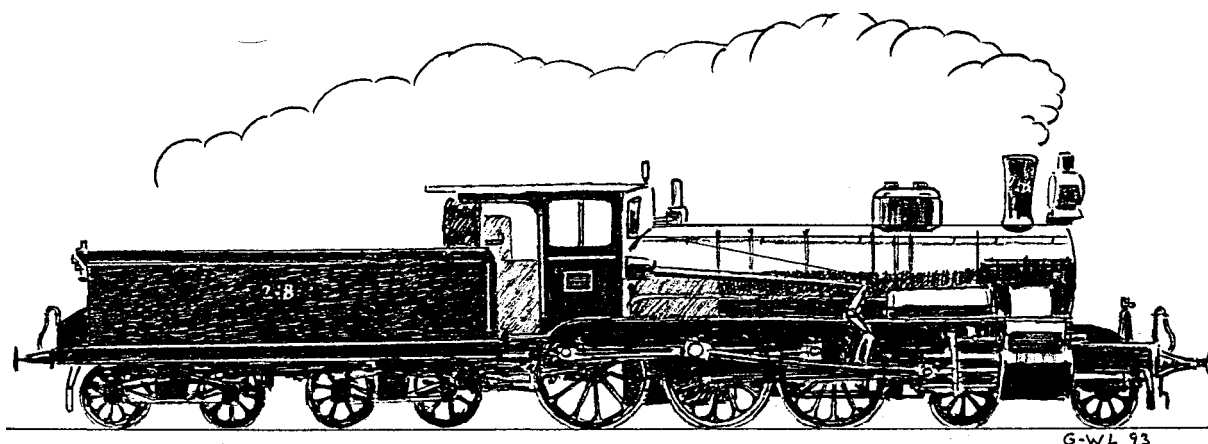




Sydbane-racer'n

Nr. 112 Februar 2016

ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen



De siste restene av sol faller på Endsjø gård i Ski og et sørgående lokaltog 17. januar 2016. (LHR)

***Vel møtt til årsmøtet i Rygge 24.
februar! Mer informasjon finner
du inne i bladet!***

Adresse:

NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 2
1581 Rygge.
Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@nj.no

Redaksjon:
Leif-Harald Ruud

Nettsted:
<http://nj.no/ostfold>

Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.

Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens, og riktig godt nyttår! Selv hadde jeg gleden av å tilbringe dagene før og etter årsskiftet på den store øya noen hundre sjømil sørvest av Sørlandskysten. Riktignok minnet klimaet og været mer om Norge i begynnelsen av mai, men så kom da vinterfølelsen desto mer tilbake da jeg landet på Gardermoen i kveldinga 4. januar.

Foruten Geir-Widars flotte artikkel fra Vestfossen inneholder dette nummeret også innkallingen til lokalavdelingens årsmøte, hvor vi håper så mange som mulig møter opp. Samtidig unnlater vi selvsagt ikke å minne om vårens vakreste eventyr, også kalt MJ-messa på Kråkstad. Tradisjonen tro går denne av stabelen første helg etter påske; 2. og 3. april.

Det er ellers lenge siden vi har dratt på utflukt, så kanskje noen av medlemmene har noen tips å avse på årsmøtet? Vi sees!

Leif-Harald

INNKALLING TIL ÅRSMØTE 2016

Det innkalles hermed til årsmøte i NJK lokalavdelingen Østfoldbanen.

Tid: onsdag 24. februar 2016 kl. 18.00.

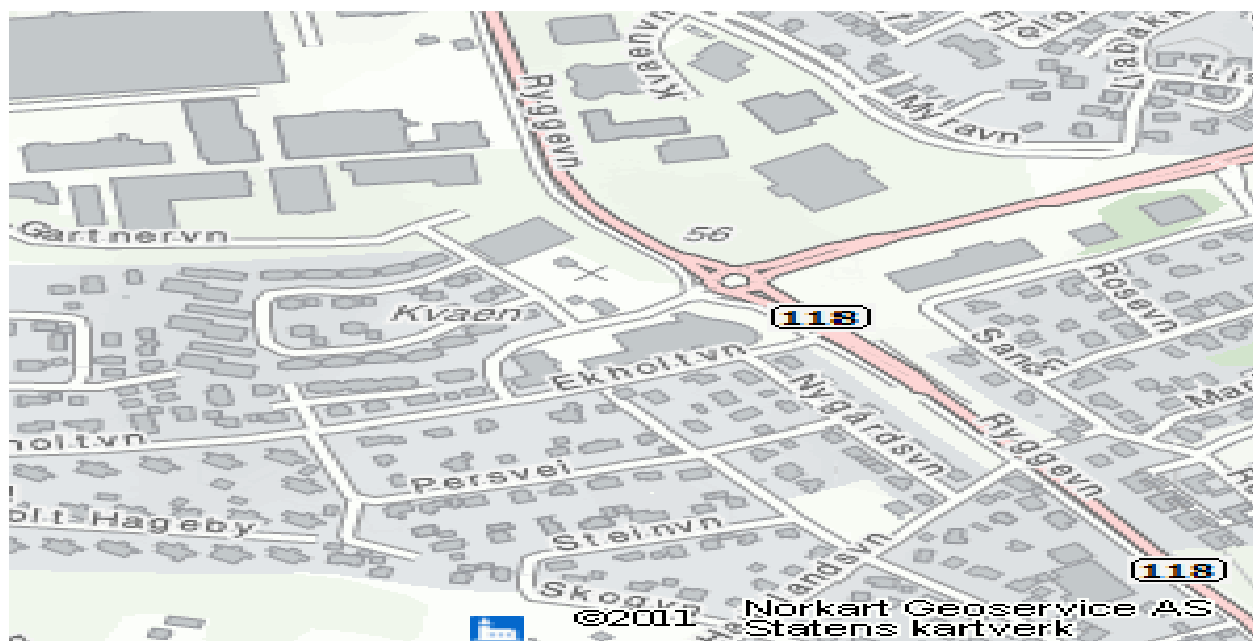
Sted: Ekholtveien 114, Rygge. Lokalene til Krohne Norway AS.

Dagsorden

1. Åpning/konstituering.
2. Valg av møteleder og referent.
3. Årsberetning.
4. Regnskap.
5. Valg.

Årsberetning, regnskap og valgkomiteens innstilling vil bli delt ut på møtet.

Vel møtt til årsmøte 2016!



Vestfossen i miniatyr

Av Geir-Widar Langård



Den vesle lokstallen er eslet «Vestfosstrikken». (GWL)

Hans Horne er en av drivkreftene som står bak byggingen av et gedigent H0-anlegg som gjengir Vestfossen slik stedet var i 1950-60. Anlegget er plassert i den gamle cellulosefabrikken (Vestfos Bruget) rett ved fossen. Rett utenfor veggen er det satt opp en ny lokomotivstall for det elektriske industriloket «Vestfosstrikken». Lokomotivet er under restaurering.

En lørdag utpå senvinteren for et par år siden var jeg på vei til tettstedet for å se på et av landets største forbildetro modelljernbaneanlegg. Jeg var invitert av Kristian Svendsen, som leder stedets hjørnestensbedrift, Livingsteam, kjent fra mj-messa på Kråkstad.

Da jeg kjørte inn i det gamle industristedet varmet vårsola allerede så godt at vinterens brøytekanter rant og klukket i lystige små bek-

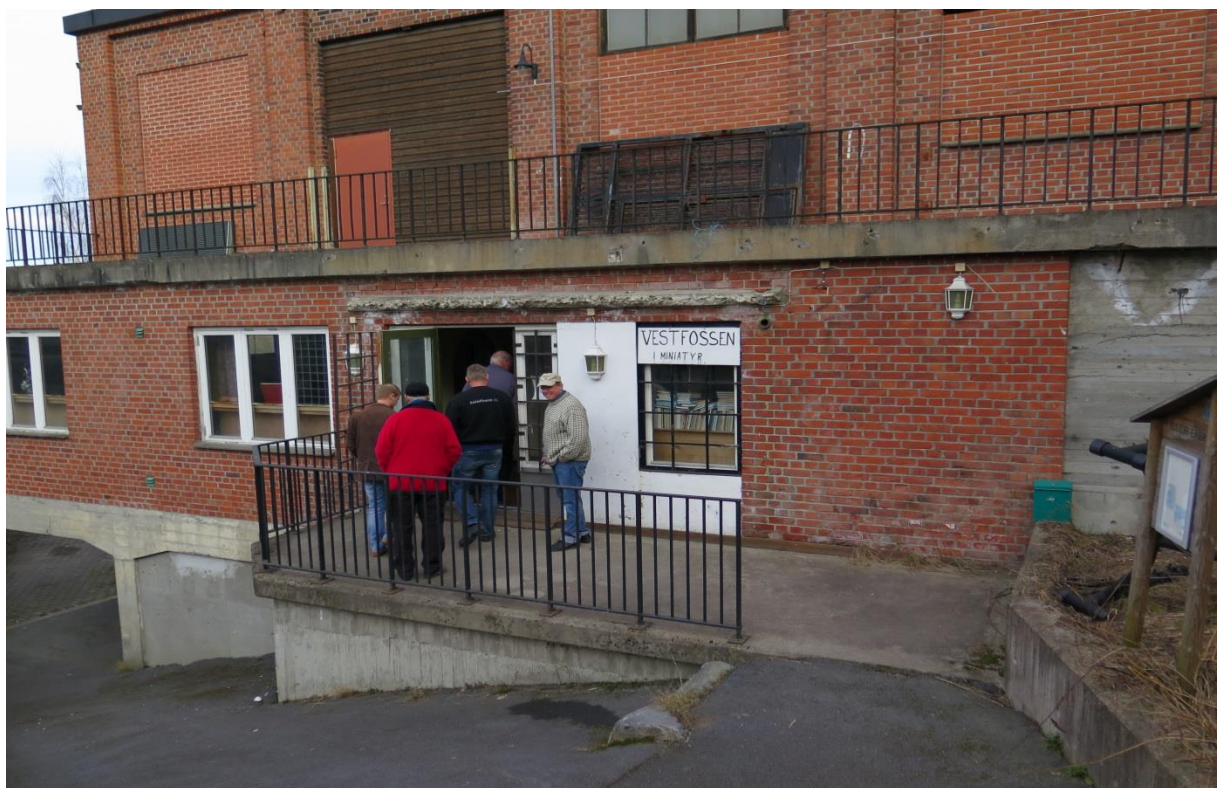
ker langs veien ned til den gamle fabrikk. Her ble jeg møtt av en liten delegasjon anført av Kristian og Hans Horne. Sistnevnte står bak de jernbanerelaterte aktivitetene i de gamle fabrikklokalene.

Lokstallen til «trikken»

Før vi gikk inn i selve fabrikk, låste Hans opp en ny liten murbygning, som er reist rett utenfor fabrikkveggen. Svillene som var lagt ut foran bygget og den høye porten røpet at dette var en lokstall.

Inne i stallen sto et lite toakslet elektrisk lokomotiv, noe likt El 6 i fasong og størrelse. Dette var industriloket «Vestfosstrikken» som var i bruk på industrisporene i Vestfossen fra 1908. Lokomotivet er under restaurering.

Det lille skiftelokomotivet som tilhørte Vestfos Cellulosefabrik, kalt "Trikken" eller "Maskin", sto i mange år på Norsk Kjøretøymuseum på Lillehammer. Entusiaster fra Vestfossen dannet imidlertid "Trikkens Venner" og sørget for å få det lille klenodiet, som er et av landets eldste elektriske lokomotiver, tilbake til Vestfossen.



Besøkende på vei inn i det som tidligere var en av Norges viktigste cellulosefabrikker. (GWL)



Etter å ha sett oss om i stallen og fotografert «trikken» fra alle bauger og kanter, gikk vi inn i fabrikkbygningen der modellen av industristedet sto.

Modellen er bygget i målestokk 1:100 og dekker et helt dansegulv på 8 x 6 meter. Her finner du cellulosefabrikken og andre industribedrifter sammen med forretninger og bolighus, jernbanestasjon og sidespor der «Trikken» skal trekke jernbanevogner med papir og celluloseballer. Selv bilene i gata skal være samme modell og ha samme farge som de som fantes i Vestfossen den gang.

Bak prosjektet står Eiker Historielag og Fossesholm Herregård, som samarbeider om å gjøre «Bruget» til en lokalhistorisk møteplass med arkiver, utstillinger og foredragsvirksomhet.

Modellen vises fram i helgene om sommeren. Utstillingen holdes åpen ved dugnadsinnsats av frivillige.



Et lite tettsted har gjenoppstått i skala 1:87. (GWL)

B

**Returadresse:
NJK lokalavdelingen
Østfoldbanen
Postboks 2,
1581 Rygge.**



Ved spor 4 på Kråkstad stasjon treffes vi stadig hver mandag fra kl 18.30 samt den første lørdagen hver måned fra kl 14.30. På nettsiden bringer vi informasjon i tilfelle forandringer!

**Har du tenkt på å selge brukt
modelljernbaneutstyr?**

**Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i
lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**