

R LOKAL

TLF: 63 80 50 50
SMS/MMS: RBTIPS til 2005

redaksjonen@rb.no

**Ullensaker
Eidsvoll
og Nes**
Per Stokkebryn
pest@rb.no
918 93 801

**Ullensaker og
Jessheim**
Nina Skyrud
nisk@rb.no
414 08 208

**Ullensaker
Gjerdrum
og Hurdal**
Kjell Aasum
kjaa@rb.no
930 40 550



Gullkonfirmanter samlet i Gjerdrum



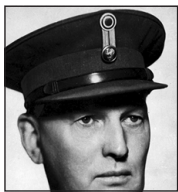
GJERDRUM: Konfirmanter fra 1966: Inger Olaug Steigedal (Henri), Anne Reidun Kjærstad, Berit Røse Rustad, Kari Sissel Due Monsen, Kristin Brodahl, Jorunn Larsson (Lundsveen), Reidun Ferner, Hilde Brodahl, Anne-Grethe Halvorsen (Brataas), Terje Wold, Villy Rolid, Stein Viggo Johansen, Terje Arvesen, Guro Brodal, Tor Belstad, Ragnar Fevik, Ola Jonny Kroken, Even Thoralf Korsmo.

Lager skøyteis når kulda kommer

RÆLINGEN: Kommunen lover å lage skøyteis så snart det blir kuldeperioder. De aktuelle skøytebanene er på Marikollen, Løvenstad og Blystadlia. I tillegg er det laget en liten skøyteflate på Smestad, innerst i Tistilvegen, skriver kommunen på sin hjemmeside. Rælingen kan for øvrig også friste med hele 15 skiløyper – men først må det bli snø.

Krigshelt fra Nannestad

**NANNE-
STAD:** Dokumentarforlaget Spartacus har kåret Norges 50 viktigste motstandshelter under krigen. Ikke uventet finner vi også en romeriking på denne prestisjefylte oversiktslista, nemlig general Olaf Helset fra Nannestad, som også var en betydelig idrettsleder. De to mest kjente personene er Gunnar «Kjakan» Sønsteby og Max Manus.



Planarbeid på gang på Bjertnes

NITTEDAL: Kommunen har startet planarbeid for et 122 mål stort område som omfatter både Nittedal ungdomsskole, Bjertnes vgs, sentralidrettsanlegget og boliger mellom Stasjonsveien, Bjertnesveien, Nedre Bjertnes, Kvernstuveien og riksvei 4. Hensikten er å tilrettelegge for ny ungdomsskole, samt midlertidig skolebygning i anleggsperioden.

Stenger transferordning

GARDERMOEN: Prøveordningen for domestic transfer ble åpnet på Avinor Oslo lufthavn i september 2015. Ordningen gjør at passasjerer som kommer fra utlandet og skal videre innenlands med gjennomgående billett slipper å hente bagasjen i bagasjehallen og sjekke den inn på nytt. Fra 24. oktober blir den stengt en periode pga ombygging.

Gatebazar for TV-aksjonen



SKEDSMO: I forbindelse med TV-aksjonen i morgen arrangerer beboere i Torvgata i Lillestrøm gatebazar. Det blir boder med salg av diverse. I fjor var et par hundre mennesker innom og 10.408 kroner ble samlet inn. – Et flott familiearrangement ikke bare for de som bor i gata, men for alle som er ute og går i Lillestrøm, oppfordrer initiativtaker Kari Anne Marstein.

Skifter ut skinner på Svingen

FET: Jernbanelverket er i gang med å modernisere Kongsvingerbanen. I den forbindelse vil det i tidsrommet fra lørdag 22.10 til mandag 24.10 bli foretatt utskifting av skinner på strekningen Fetsund-Svingen. Det vil i perioder medføre noe støy blant annet knyttet til bruk av dieseldrevne, skinnegående spesialmaskiner samt støyende håndverktøy, opplyser Jernbanelverket.

Turnhallen ble offisielt åpnet

**LØREN-
SKOG:** Det var offisiell åpning av den nye turnhallen onsdag, til tonene fra Lørenskog skolekorps og med oppvisning av landslagstroppen i turn. Det var en stolt leder for kultur-, idretts- og frivillighetsutvalget, Anita Patel (t.v.) som kunne overrekke hallen til styreleder Cathrine Bakken i Hammer Turn etter over 10 års politisk behandling av saken.



Lokomotiv nummer 2 fra Ny-Ålesund ble inspiser

- Ser verre ut

SØRUMSAND: Torsdag kom direktøren ved Kings Bay AS på Svalbard til Sørumsund. Det var ikke helt ferdig.

RUNE FJELLVANG
rufj@rb.no
900 49 489

– Det ser verre ut enn det er, kunne driftsleder Ragnar Andenæs ved Urskog-Hølandsbanen fortelle til delegasjonen.

Egentlig skulle lokomotivet fra 1909 vært nærmest klar for levering tilbake til Svalbard, men jobben viste seg å være lang større enn det man hadde sett for seg.

Denne uka bikket man 1300 arbeidstimer.

Ikonisk for Ny-Ålesund

Lokomotivet var i bruk ved kullgruvene til Kings Bay Kull Compani fram til slutten av 1950-tallet. Deretter har lokomotivet og noen kullvogner stått på en skinnestump som et minne fra gruvedriften som til slutt endte i en meget alvorlig gruveulykke og deretter regjeringsskifte.

– Det er helt fantastisk at Kings Bay har fått til dette samarbeidet med Urskog-Hølandsbanen og at det skal tilbake. Dette lokomotivet er helt ikonisk for Ny-Ålesund, sier Susan Barr, som er fagdirektør polar hos Riksantikvaren.

Det er Svalbard miljøvernfond som koster denne restaureringen, som har gitt full overhaling av deler som kan bevares og nye deler der rusten har spist opp altfor mange millimeter av stålplatene.

Imponert over jobben

– For oss vil det være av uvurderlig betydning å få dette lokomotivet tilbake. Det har fulgt kullgruvedriften i Kings Bay fra 1916, forteller direktør Ole Øiseth i Kings Bay AS.

Han er imponert over den jobben som gjengen på Sørumsand har fått til.

Nå håper han lokomotivet er på plass til 100-årsjubileet til



Kings Bay senere i år.

Det finnes ikke mange fagmiljøer på slik restaurering i Norge. For Urskog-Hølandsbanen har dette vært et viktig prosjekt.

Man har nærmest drevet lokomotivarkeologi når man har skrudd fra hverandre det gamle Borsig-lokomotivet.

– Dette har vært veldig artig, men det har gått med fire ganger så mye tid som vi hadde beregnet, forteller avdelingsdirektør Eirik Kristoffersen ved

Akershusmuseene til RB.

Ragnar Andenæs sier at han hadde trengt noen flere hender, men er veldig glad for at man har fått kjøpt fri en tidligere altmuligmann fra Lillestrøm kultursenter.

Går i pluss

– For oss har dette arbeidet gitt et moralsk løft og skaffet oss viktig oppmerksomhet. Vi går i pluss økonomisk, men time-lønnen blir lav, sier Andenæs.

Målet er at lokomotivet skal

Nannestad

Elisabeth Lunder
Ellu@rb.no
419 20 889

**Skedsmo**

Helle Karterud
heka@rb.no
951 83 782

**Lørenskog**

Torstein Davidsen
toda@rb.no
948 13 430

**Skedsmo**

Elin Svendsen
elsv@rb.no
917 34 715

**Sørumsand
Rælingen**

Rune Fjellvang
rufj@rb.no
900 49 489

**Lørenskog**

Britt Hoffshagen
brih@rb.no
924 93 560

**Fet**

Linda Ingier
li@rb.no
926 00 998



rt på Sørumsand

nt enn det er



INSPEKSJON: De var fornøyd med hva de fikk se, adm. direktør Ole Øiseth i Kings Bay AS (t.v.), Susan Barr fra Riksantikvaren og Jan Petter Brennsund ved Norsk Folkemuseum. **FOTO: RUNE FJELLVANG**

tåle vær og vind i de neste 30 årene. Klimaendringer gjør lokomotivet mer utsatt i framtida.

Susan Barr forteller at lokomotivet fikk noen malingsstrøk og litt overhaling av medlemmer fra Norsk Jernbaneklubb i 1982-83. Deretter ingen ting.

Overleveringsdato er nå satt til 23. november.

- Og da tar vi de to lokomotivene på Bjørnøya? spørres det.

- De er nok for rustne, svarer Barr.



LOKKET: Susan Barr tok dette bildet i 1979. Nå etterlyses foto av skiltplate fra Borsig-lok fra 1909.



SKOLETOMT: Dagens ungdomsskole i Vormsund skal erstattes med ny skole i bakgrunnen til venstre. **FOTO: NES KOMMUNE**

Byggestart for ny skole her i 2018

VORMSUND: Nes-rådmannen legger opp til byggestart for ny ungdomsskole i Vormsund i 2018.

PER STOKKEBRYN
pest@rb.no
918 93 801

Rådmann Johnny Pedersen la fram sitt forslag til budsjett for 2017 og økonomiplan for de neste fire årene fredag ettermiddag.

Det er et nøkternt budsjett uten de store overraskelsene.

Størst interesse er det trolig knyttet til byggingen av ungdomsskole i Vormsund - en sak som har pågått i over 10 år.

Nå kan det endelig skje noe. Rådmannen har satt av 270 millioner kroner i fireårsperioden og forventer byggestart i 2018.

- Kun Vormsund

Det skal fremmes egen sak om endelig plassering av bygningsmassen.

- Vi legger ikke opp til annen plassering enn på skoletomta i Vormsund. Vi forholder oss til siste politiske vedtak og vil foreslå én av de to alternativene på dagens område, sier kommunalsjef Arild Skogholt.

Som tidligere omtalt i Romerikes Blad, har en konsulentrapport konkludert med at skole og flerbrukshall i Vormsund vil koste minst 275 millioner kroner. Velger man å legge hallen i skråningen ovenfor dagens ungdomssko-

le, blir prisen 288 millioner kroner.

I tillegg er det behov for oppgradering av vann- og avløpsnett i området, samt opparbeiding av gang- og sykkelvei/fortau for å skille kjøretøy og gående/syklende. Disse arbeidene er ikke kostnadsberegnet ennå.

- Opp til politikerne

Grunnforholdene på eiendommen er vanskelige, og ifølge Svendby Bygg Consult er det mye å spare på å bygge skole og flerbrukshall på flat tomt et annet sted. Da vil kommunen slippe unna med totalt 257 millioner kroner.

- Det er fritt opp til politikerne å velge en annen lokalisering, men vi forholder oss til det som er vedtatt, sier Skogholt.

Ny barnehage

Rådmannen har for øvrig lagt inn 58 millioner til ny kommunal barnehage på Årnes i 2017, 72 millioner tilgang- og sykkelvei mellom Neskollen og Tomteråsen i 2017, 20 millioner hvert av de neste fire årene til kommunale veier og 68 millioner til omsorgsboliger i 2020.

Huseiere kan glede seg over at det ikke blir økning av eiendomsskatten.

Driftsbudsjettet for 2017 er på 1,3 milliarder, mens investeringsbudsjettet er på 249 millioner.

For å få større økonomisk handlingsrom vil løpetiden på lån til investeringer bli forlenget fra 20 til 30 år.