



Fra venstre: Lars Byman, Leif Johnny Olestad og Tor Ørger Thokle. Sistnevnte er en av de som har trukket i trådene for at toget skulle stoppe på Marstein stasjon. **FOTO: ELLINOR RØRVIK LOTHE**

1 2 3 4 5

Fikk en drøm oppfylt

Togentusiasten hadde planlagt å ta bilder når toget kjørte forbi. Slik gikk det ikke...

NYHETER

Ellinor Rørvik Lothe
Mobil: 93856703

Publisert: 08.10 2016 16:01

Sist oppdatert: 09.10 2016 12:12

Togentusiast Leif Johnny Olestad, bosatt på Marstein stasjon, har gledet seg lenge til denne dagen. Og den skulle vise seg å bli enda bedre enn han hadde forventet.

0

▼ Annonse

Det er Jernbanemuseets Venner og Norsk Jernbanemuseum som står bak togturen de kaller høstens vakreste togreise og -opplevelse. Stålvogntoget Di3.642 vekker minner hos mange, og kanskje spesielt hos Olestad som har som hobby togfotografering som sin store hobby.

- Dette har jeg ventet på i lang tid

- Jeg hadde planlagt å ta bilder av toget fra veggen, jeg visste ikke noe, sier en veldig glad og overrasket Olestad nede på perrongen på Åndalsnes.

I beskrivelsen av turen skriver arrangørene at det ville bli fotostopp undervegs, men Olestad hadde ikke trodd det skulle bli på Marstein stasjon.

- Tror du ikke toget stoppet og tok meg med, da! Jeg skjønnte ingenting. Dette har de planlagt uten at jeg visste noe, sier en lykkelig Olestad.

- Dette er noe jeg har ventet på i lang tid. Og 110 passasjerer ute på perrongen på Marstein, det er helt utrolig!

En hyllest til ambassadøren

Og en av dem som har trukket i trådene for å få dette til, er Tor Ørger Thokle.

- Jeg har kjent Leif Johnny lenge og vet at dette er noe han har ønsket seg lenge. Han er en ambassadør for Raumabanen og jeg ville at han skulle få oppleve dette, sier Thokle som ringte Olestad da toget var på Dombås.

- Jeg sa at han måtte komme seg heim fordi toget skulle kjøre sakte forbi stasjonen, slik at han kunne få ta bilder. Han ble skikkelig overrasket da toget stoppet for å ta han med. Han ble så overrasket han at først ikke ville bli med. Han skulle ta bilder, sa han.

Thokle forteller og ler om hverandre.

- Men vi fikk han med, og jeg tror han setter pris på dette, fortsetter han.

Stålvogntog og minner

Thokle forteller at denne togtypen ble satt i drift på Raumabanen tidlig på 60-tallet, og gikk fram til år 2000.

- Folk henger ut av vinduene for å høre på lyden. Og setene i disse togene er mye bedre å sitte i. Det er både bedre plass og mykere, sier han om dagens tur.

- Ja, dette er nostalgi. Det er minner, legger Olestad til.

Toget gikk lørdag fra Hamar klokka 09.30 og ankom Åndalsnes 14.30. Toger er tilbake på Hamar klokka 21.13 lørdag kveld.

Ifølge Wikipedia har disse lokomotivene nærmest oppnådd kultstatus. Diz var vanligst på baner som ikke var elektrifisert, som Nordlandsbanen, Rørosbanen og Raumabanen.