

# Jernbaneverket: – Tertitten må oppgraderes og befestes på Sørumsand Bane ved et veiskille

**SØRUMSAND:** Måten Urskog-Hølandsbanen og dens anlegg blir forvaltet på i Sørumsand, vil være avgjørende for banens framtid og verdi som kulturminne.

RUNE FJELLVANG  
rufj@rb.no  
900 49 489

Det er Jernbaneverket som sier dette i høringsdokumentet for landsverneplanen for jernbanen – «Fortid på skinner».

Nå har Sørum kommune fått frist til i november med å komme med sine uttalelser.

## Frarøvet kjennetegn

Jernbaneverket, som eier mesteparten av strekningen som det i dag kjøres museumsjernbane på, sier at banen i Sørumsand sentrum er frarøvet sine kjennetegn fra den gangen banen var i ordinær drift. Det samme synes nå å være i ferd med å skje gjennom fortetting langs banen i østlig retning, mot Fossum.

«Norsk jernbane ville ha vært

fattigere på minner og opplevelser om det eneste som hadde blitt bevart av Urskog-Hølandsbanen, var Norsk Jernbanemuseums «Tertittog» i museumsparken på Hamar. Det en håndfull entusiaster – for det meste unge menn i tenårene og tidlig tjuårene – greide å skape i Sørum for femti år siden, overgår langt den prestasjonen det vil være for myndigheter og næringsliv å fullføre deres byggverk i dag», heter det i høringsdokumentet.

## Andres suksesshistorie

Jernbaneverket sier rett ut at Urskog-Hølandsbanen er en jernbane ved et veiskille.

En reetablering av Fossum jernbanebru over fylkesvei 171 er nødvendig for å bryte barrieren som fram til i dag har satt en stopper for alle planer om å forlenge museumsjernbanen forbi dagens endebutt på Fossum.

Jernbaneverket utfordrer kommune og næringsliv på at Tertittens kjørevei, drifts- og publikumsanlegg på Sørumsand må oppgraderes og befestes om Urskog-Hølandsbanen skal greie å etablere seg som et trekkplaster på nivå med andre



**LEVENDE MUSEUM:** Museumsjernbanen i Sørum har snart eksistert like lenge som den historiske Urskog-Hølandsbanen og har selv en interessant historie å berette.

FOTO: RUNE FJELLVANG

suksessrike museumsjernbaner i Skandinavia som har sitt utgangspunkt i en by.

## Pionérer på vern

«Urskog-Hølandsbanen må

regnes som et pionéranlegg innenfor kulturminnevern: En levende jernbane med potensiell stor kunnskaps- og opplevelsesverdi og som vi trenger som en motvekt i et samfunn

som blir stadig mer stereotyp, konformt og fattig på «annerledeshet», skriver Jernbaneverket.

Urskog-Hølandsbanen er en del av Akershusmuseene.

**599.000,-**  
XC60 D4 AWD MANUELL SUMMUM LIMITED EDITION  
KUNDEFORDEL 50.020,-  
XC60 D3 FWD MANUELL LIMITED EDITION FRA 499.000,-  
Forbruk bl. kjøring Volvo XC60 D4 manuell 0,52 l/mil, CO<sub>2</sub>-utslipp 137 g/km. Kampanjen gjelder ved bestilling av ny 2017-modell innen 31.12.2016. Illustrasjonsfoto. Vi tar forbehold om trykkfeil.



## SAFETY IS NOT AN OPTION

DET ER VÅRT DNA

En ny bil innebærer mange spennende valg og ofte vanskelige prioriteringer. Med Volvo XC60 Limited Edition trenger du ikke å bekymre deg. Denne har alt! Vi har fylt bilen med utstyr for at du skal få en overlegen komfort og kjøreopplevelse, uten tillegg i prisen. Volvos kjente sikkerhet får du på toppen!

VELKOMMEN TIL PRØVEKJØRING

VOLVO XC60 LIMITED EDITION  
LIMITED EDITION TIL 0,-

Volvo XC60 D4 AWD manuell Summum Limited Edition  
Kampanjepris fra 599.000,-

LEASINGKAMPANJE 5.595,- PR. MÅNED  
3 års bindingstid/45.000km. Startleie/etabl.gebyr 74.840,-  
Månedsløse og totalpris 276.260,- vil variere med rentenivået.

Alt som gjelder Volvo. Og litt til.

Ring oss på telefon 08555, chat med oss på bilia.no og følg oss på facebook.com/bilianorgevolvo

Oslo/Akershus: Follo, Fornebu, Jessheim, Lillestrøm, Økern  
Buskerud: Drammen, Gol, Hønefoss  
Hedmark/Oppland: Gjøvik, Hamar, Kongsvinger, Lillehammer

