

Litt om anleggene på årets Bergensmesse.

NJK / Bergen modulanlegg

Anlegget er i skala H0, og har forbilde Vossebanen like før Ulrikstunnelen ble åpnet og Bergensbanen elektrifisert (1964). Modellene av stasjonene Kronstad, Garnes, Ygre, Urdland og Reimegrend er forsøkt laget så naturtro som mulig, mens Bjørkvoll er ren fantasi. Landskapet mellom stasjonene er en blanding av forbildetro strekninger og ”typisk vestlandsnatur”. Jernverket er opprinnelig bygd av Johan Møller-Holst og nå overtatt av klubben. Dette store industrianlegget er inspirert av Jernverket i Mo, og er for tiden under ombygging. Det sies at et modelljernbane-anlegg aldri blir helt ferdig, og dette gjelder i høyeste grad vårt modulanlegg – mens noen strekninger fremstår som svært detaljerte og absolutt er ”ferdig”, bærer andre preg av å fortsatt være under arbeid, som er som det skal være! I løpet av messen vil vi forsøke å bygge videre på en halvferdig modul, og slik også demonstrere landskapsbygging.

Digitalanlegg med PC-styring

Dette anlegget er i skala H0, og viser tysk jernbane uten noe bestemt forbilde. På dette anlegget ønsker vi å vise hvordan modelltog, biler og tilhørende utstyr kan kjøres og kontrolleres ved hjelp av PC-styrt elektronikk. Vi har også et mindre digitalanlegg som viser hvor enkelt det kan være å komme i gang med digitalstyrte modelltog.

N-skala-anlegg

N-skala er i målestokk 1:160, som er den nest minste standard-skalaen for modelltog. I N-skala blir det plass til mye tog og landskap på liten plass, og togsett som er i handelen i dag er også svært driftssikre. Vårt anlegg er bygd uten noe spesielt forbilde, og skal bare vise landskap og togfremføring i denne skalaen.

G-skalatog (”store tog”)

Modellene er inspirert av amerikanske smalspor-jernbaner (91cm sporvidde). Her er det innslag av modeller basert på ekte forbilder og litt fantasi, blant annet et sirkus-tog. Slike store modelltog egner seg godt for kjøring på utendørs anlegg (”hagetog”).

Thomas-tog

Anlegget er bygd med materiell som er produsert av et engelsk selskap i skala 1:76 (”OO”) skala. Dette anlegget er et eksempel på hvordan man kan starte i hobbyen på en enkel måte.

Märklin-anlegg

Vi har med to mindre fantasi-anlegg bygd med Märklin-utstyr. Disse eies av Torstein Rønhovde og Jan-Inge Eikeseth..

Lego-anlegg

Bygd av medlemmers barn. Meget anvendelig system for barn. I utlandet er det mange voksne som har dette som ”tog-hobby” hvor de bygger store anlegg bare med LEGO.

Norsk Jernbaneklubbs

Modelljernbanemesse i Bergen 2008

Velkommen til Bergensmessen 2007! Dette er den 19. messen på rad i Bergen, og vi håper publikum og utstillere blir like fornøyd med årets messe som tidligere år. Under har vi samlet litt generell informasjon om modelljernbane og noen av de utstilte anleggene.

Modellskala

Modelljernbane-anlegg bygges i ulike skalaer. Den vanligste er 1:87, også kalt H0 (”H null”), med 16,5 mm avstand mellom skinnene for normalspor. De fleste anleggene på messen er i skala H0.

På denne messen vises frem anlegg i fire ulike skalaer.

Den minste er *N-skala*, i målestokk 1:160 (9 mm skinne-avstand), som gir plass for mye landskap på relativt liten plass.

TT-skala er i målestokk 1:120. Vi viser frem et anlegg i denne skalaen, som er mest populær i Øst-Europa, og praktisk talt ikke i bruk i Norge.

De største togene vi viser er i målestokk 1:20,3, eller 1:22,5, med 45 mm skinneavstand. Denne størrelsen kalles *G-skala*, og er en velegnet for å vise frem detaljer i rullende materiell og bygninger. G-skala brukes ofte i kombinasjon med smalspor-tog.

Forbilde og modell

Modelljernbane-anlegg kan bygges helt etter egen fantasi, eller det kan være et forsøk på å gjenskape en del av en virkelig jernbanestrekning, med modeller av landskap, bygninger og rullende materiell – eller det kan være en mellomting. Valget er helt opp til anleggsbyggeren.

Dersom anlegget bygges etter forbilde, vil en ofte forsøke å gjenskape en gitt strekning nøyaktig slik den så ut i en bestemt tidsperiode (”epoke”), og bruke modeller av tog som gikk på denne strekningen i denne tiden.

Faste anlegg – modulanlegg

De fleste hjemme-anlegg er faste anlegg, d.v.s. at de er bygd i en enhet, og ikke beregnet på flytting. I klubb-sammenheng passer det ofte bedre å bygge modul-anlegg. Et slikt anlegg består av en rekke selvstendige moduler, hver på typisk 1 – 1,5 m, og slik at grenseflaten mellom moduler, og elektrisk opplegg er fast bestemt, slik at enhver modul kan føyes sammen med en vilkårlig annen. På utstillinger blir mange moduler satt sammen til et stort anlegg. Mange av disse modulene er bygd og eies av klubbmedlemmer.

Ytterligere opplysninger, medlemskap.

Ønsker du å vite mer om modelljernbane, eller bli med i klubben?

Sjekk våre hjemmesider njk.no/bergen, eller send en e-post til bergen@njk.no

Vi har medlemsmøter hver onsdag på Dokkeskjærskaien, og ønsker alle som er interessert i tog hjertelig velkommen! Ring oss på tlf. 55 36 60 40 (onsdager 19-22).